



PROJET DE COURSE

TRANSATLANTIQUE EN SOLITAIRE 2020

(Etablie en 1960 comme la première course transatlantique en solitaire, connue depuis sous le nom de l'OSTAR, et re-baptisée « THE TRANSAT » en 2004)

15^e édition, départ le Dimanche 10 mai 2020.

De Brest (FR) à Charleston (USA)

ORGANISATION
OC SPORT Pen Duick
9 Bis rue delerue – 92120 Montrouge France

1. PREAMBULE

Histoire de la course

En 2004, OC Sport a repris l'événement connu sous le nom de OSTAR, pour le rebaptiser The Transat et garantir sa pérennité. Après une édition 2016 réussie, l'édition 2020 a pour but de réunir une flotte variée et compétitive avec les meilleurs bateaux de course au large du moment, L'événement offrira de belles opportunités de relations publiques au départ et à l'arrivée, afin d'offrir un spectacle à terre et en mer passionnant pour le grand public, les partenaires des skippers et les médias.

THE TRANSAT, dont ce sera la 15^e édition, est l'héritière de la plus ancienne course transatlantique en solitaire, l'OSTAR, qui a marqué la course au large moderne. Le sport, l'aventure et la persévérance humaine sont au cœur de la course.

Place dans le calendrier

Les autres événements sportifs ont également été pris en compte, en particulier la Transat New-York – Vendée – Les Sables organisée pour la classe IMOCA dont le départ est prévu de New-York le 16 juin 2020 ainsi que The Atlantic Cup pour les Class40 qui partira directement de Charleston le 10 juin 2020 à destination de Portland.

1. ORGANISATEUR ET NOM OFFICIEL DE L'ÉVÉNEMENT

1.1. Ce Projet de Course a pour objectif d'annoncer et de promouvoir l'événement « THE TRANSAT »

1.2. OC SPORT Pen Duick est l'Autorité Organisatrice officielle de l'événement en affiliation avec la FFVoile.

1.3 Le **nom** officiel de cet événement est **THE TRANSAT**, cependant Le nom est susceptible de changer en cas de partenariat titre pour devenir « The XXX TRANSAT ou The Transat XXX »

NB: La marque déposée THE TRANSAT est enregistrée en Europe par le Bureau de Propriété Intellectuelle. Réf: Community Trade Mark E3873908, enregistré le 10 Avril 2006, Classes 16, 41, en anglais et en français.

2. RÈGLEMENT DE LA COURSE

2.1. THE TRANSAT sera régie par les textes ci-dessous, comme définis dans les Règles de Course à la Voile en vigueur pendant la durée de l'événement. Ces règles s'appliquent à chacune des classes/catégories participant à The Transat.

- Le règlement Offshore Special Regulations Catégorie 1 (OSR 1)
- Les Règles de Course à la voile de World Sailing (WS). Cependant certaines règles de course pourront être modifiées dans l'Avis de Course. La course est classée « épreuve WS »
- La partie B du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM)

2.2. Le routage météo ou toute autre forme similaire d'assistance extérieure ne sera autorisé que pour les Ultimes et les Multi50. Cela modifie la règle 41 des RCV.

2.3. L'accès aux informations météo sur internet sera limité aux sites publics, comme défini dans les Instructions de Course (doit avoir une adresse URL, doit pouvoir être trouvé par une recherche standard sur Google.com, et doit être accessible par tous les skippers).

2.4. Les règles de course à la voile relatives à l'aide extérieure seront modifiées pour permettre une escale technique.

3. BATEAUX ET SKIPPERS

3.1. La course se court en **solitaire**.

3.2. THE TRANSAT est ouverte aux monocoques et aux multicoques, répartis en plusieurs classes/catégories.

3.3. Les bateaux suivants sont invités à participer à THE TRANSAT :

- **Classe IMOCA 60** : les monocoques définis dans les règles de jauge IMOCA.
- **Class 40** : les monocoques définis dans les règles de jauge Class40.
- **Classe Multi 50** : les multicoques définis dans les règles de jauge Multi50.
- **Catégorie Ultimes** : Multicoques ≥ 60 pieds sans limitation de taille.

Un classement spécifique pour chaque classe/catégorie sera établi.

Une inscription minimum de quatre bateaux dans chaque classe/catégorie sera nécessaire pour qu'une classe/catégorie soit constituée et admise à prendre le départ.

4. LE PARCOURS

4.1. Le parcours de THE TRANSAT est une transatlantique au départ de **Brest** (France) à destination de **Charleston** (USA).

4.2. OC SPORT Pen Duick se réserve le droit d'ajouter des bouées, waypoints ou portes de sécurité (lignes que chaque bateau devra traverser ou contourner au moins une fois), et pouvant varier pour chaque classe/catégorie de bateaux.

4.3 Le départ de THE TRANSAT sera donné à Brest le **Dimanche 10 mai 2020**.

4.4 Les bateaux seront attendus au port de Brest le jeudi 30 avril au soir.

5. AVIS DE COURSE ET INSCRIPTION

Les inscriptions seront ouvertes courant de l'automne 2019 après la publication de l'Avis de Course.

6. CONTACTS

OC SPORT Pen Duick

Hervé FAVRE – Président OC SPORT Pen Duick

Email : herve.favre@ocgroup.com

Tel : +33 787 404 982

Yann ROYER – Chef de projet The Transat

Email : yann.royer@ocgroup.com

Tel : +33 768 604 042

Alice POURSAIN – Coordinatrice de projet The Transat

Email : alice.poursain@ocgroup.com

Tel : +33 630 752 540

Guillaume ROTTEE – Direction de Course

Email : guillaume.rottee@gmail.com

Tel : +33 659 145 870